

來華助戰 美空軍素描

胡率爾著



中大出版社印行

率 爾 著 來 華 助 戰 美 空 軍 索 描 目 次



寫在前面.....	二
總述.....	四
坦白和天真.....	六
豪爽的性格.....	八
駐華美軍總司令部.....	一〇
隨時可聞的鞭炮聲.....	一一
陳納德空軍少將.....	一二
真好和啞開.....	一四
飛行衣背面的標識.....	一五
一切爲前線.....	一六
黑寡婦.....	一八
美志隊和第十四航空隊.....	二〇
第二十轟炸機隊.....	二二
吉普卡和十餘卡.....	二四
憲兵.....	二六
所謂吉普女郎.....	二七
中國工兵與機匠.....	二八
戰吳梅植的一幕空戰.....	三〇
仿製洋酒.....	三二
美軍之早餐（附錄）.....	三四
B 29型超堡基地.....	三六
一個傳奇式的真實故事.....	三八
和鐘古裝圖章.....	四〇
中國菜的國際化.....	四一
一個美國兵的故事（附錄）.....	四二
中美合作的成就（附錄）.....	四四
真誠的守法精神.....	四六
.....	四八



寫在前面

勝利了！勝利了！

這樣的歡呼底聲音響遍了每一個城市，每一個鄉村，每一條街，甚至任何一個角落。

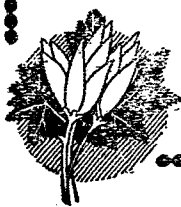
八年來受盡了人世間自古少有的慘痛；和偷生在隨時可以碰到生命危險的局面之下的人們，一旦看見光明來臨得以重過人的生活，因而快樂和狂歡之聲四起，原是人情之常，不爲足異的呀！

在這樣騰歡宇內，萬方欣喜之際，對於在這次反法西斯戰爭中作爲盟國軍火庫、對勝利有其重大供獻的美國，這個民主之母的國家，和其人民的性格態度以及一切生活狀況，當是爲此時此地的人們所樂於知道的；因此種種，遂有本書問世，

我寫作本書，所有的材料，完全出之於自己的目擊。其間也有得之於朋友的轉告的，則也必衡之有證，覺其可信，然後錄之。在忠實的一點看來，我敢大胆的說一聲當之而無愧的了。

因爲在這悠長的八年抗戰中，爲了職務，曾經來往於當時的自由區和淪陷區者凡九次，最後一次却是在距離勝利三月前離開臨都，奔冀魯皖等省，而來到上海的。八年中奔波何止萬里，有幾處不曾到過的種種艱險困苦，生命幾瀕於危者，也有過幾次，在生命的危險中，是苦難交煎，感喟萬狀的，而事後回想，則覺得因此見聞的當世，在安的事事物物，也大可值得驕傲，和自慰的！而且艱險萬分的事，在安然的回憶當中，也祇覺得其新奇可喜，頗彷彿於觀看探險歷奇影片時的心理情境了。譬如像本書所記的美軍生活印象的獲得，何嘗不是此種艱險生活的代價之一呢。所遺憾的是當時所見聞到的事實因爲被時間和人事的銷蝕，現在追記起來，不免有想不起、或想得不完全的地方，致不能作有系統的或全豹的記述，特在此致其歉意。還有對於美國戰時的現狀，本來也打算附帶的作輪廓的描敘，惜手邊沒有可資取材的書刊，憑記憶的又少得可憐，也只好從缺了。

最後我得聲明的，本書各篇，經朋友某君之囑，曾將其中半數以上的作品，在王雪塵先生主辦的上海日報上先行發表。承王先生謬贊，我除慚愧以外，應感謝王先生的好意。



總

述

爲幫助讀者，
對本書片斷的
記載，比較容
易瞭解和便於
獲得整個印象
，特把這次戰
爭中美軍來華
助戰的始末和
變遷，概略的
寫在下面：

要追溯到美軍助我作戰最初的部隊，那自然得推陳納德將軍所獨力組織的中國空軍美志願隊了。那時適當蘇聯空軍因蘇德戰爭召返本國，正當我空防最暗淡的時期。時期爲民國三十年。陳納德將軍，本是我國的空軍顧問，對於日本空軍的戰術和特性都有獨到的研究和認識，是個對日空戰戰術專家，所以在我國領空建立了所向無敵的戰功。他們的助戰是在民國三十年秋天到第一年夏天的將近一年的時間裏，因爲這時，美國爲了援英正在全力對付納粹德國，尙不主張兩洋作戰，和日本仍保持着正常國交，不便公開直接對我助戰。等到珍珠港事件爆發，才正式對日宣戰，至此反日陣容，乃日見強盛，而有勝利前壓倒敵日的雄偉的力量。不過當太平洋戰事爆發以前的半年中，美國因爲正在積極準備充實戰力，尙無餘力爲我實際援助，故當時在華助戰的還只有這美志願隊而已。

及至當年夏初美軍事代表始行來華，以研究和洽商如何增強我軍戰力，及怎樣加強空軍。到夏來，中國空軍美志願隊始改組爲美國第十四航空隊，仍由陳納德將軍任司令，而增加其空軍人數及飛機，各型飛機差不多都有供給，其基地，也就自昆明一處而逐漸推廣到所有各省，還會進行一次（也是首次）對東京試探性的空襲。當時日本想擊破這種計劃，會向我有空軍基地之處發動其陸上或空中攻勢，浙江衢州機場的被攻入，因而形成浙贛大戰，即在此時。

之後，協助我軍使用新式軍器的訓練，也跟着開始，各地紛紛成

立訓練班或團。美國軍官便在各該處出現。不過這在當時是很秘密的，故不易爲外面知道；同時，和我軍委會調統局（戴笠主持）合作在沿海淪陷區中秘密設立氣象測量所，隨時報告給在太平洋作戰的美軍，也在機密地進行着直到勝利收到的今天。這時他們來華助戰的力量，已日趨綜合化，不單海陸空軍都有，即是技術人員也已視需要而來，不過人數最多力量最大的，仍還是空軍而已。

第二十轟炸隊則是在去年夏季在成都成立的，它所統率的以B29型機爲主，其餘最新式各型機，都有配備，是遠東力量最大，飛機最多的一個機隊，它的成立使日本本土提早接受慘烈的轟炸，而加速了我們勝利的來臨。

此外，爲了實施我國陸軍新式裝備，及完成總反攻前的一切姿態，乃於去年冬季，而有美軍總司令部之在陪都成立，由魏德曼將軍任司令。接着便在各新式裝備部隊裏，配置着美國軍官，以擔任協助作戰指揮之責，同時也是配合着盟軍在華登陸行動的需要。而後勤部方面，也於這時加入了不少美國的技术人員，作調整交通，加強運輸方面的協力。

這是勝利以前，美軍配置在我國各作戰部門的一般情形，是美軍在我國人數最多的時候，所以在這時我們去到任何偏僻的鄉村，幾乎都有他們的蹤跡，和他們的接觸，同處同行，已是習以爲常的事了。

現在勝利業已來臨，在最近幾個月的收復區裏，我們自然也同樣地隨時可以碰見他們了，這以後，我們更將以如何熱烈的形式歡送他們凱旋呢？本書的出版就算我個人對這爲正義而戰的異國戰士表其誠摯的敬意罷！



• 年青的國家 • 年青的國民 • 活潑乾脆 • 與人愉快的感應 •
恍覺人與人之間 • 已恢復真率相對的正常形態 • 再用不到虛譌欺詐 •

坦

『美利堅立國未久，是一個青年國家，因之他的國民，也覺得是年青的。』曾經聽見幾個到過美國的朋友這樣說過。當時只留下一個『年青的』籠統印象，究竟『年青的』從那幾點具體表現可見，未向朋友細問，自己也沒有深究的意興。抗戰以後，在內地住上好幾年，在美軍來華作戰逐漸加多的後來二年中，由於隨時隨地遇見他們，和他們接觸，印象漸深，就證實上面『年青的』這句評語的不假，而且體認得所謂『年青』便是具體表現在他們態度的天真和坦白上面，這跟在我國人眼裏的少不更事，天真未泯的孩子差不多。

白

最初給我以這樣的感覺的，是看見他們三三兩兩或成羣的在街上閒遊，也有向店鋪或攤販賣東西，也有在飲食店裏進食。從他們爽朗的言笑，引吭的高歌，自然的招呼，率直的行動上，處處使我起着活潑乾脆而有愉快的感應。有時偶和他們同桌進食，不虛偽的說話和表情，吃東西時不事

和

天

真

他願的態度，恍覺人與人之間，已恢復真率相對的正常形態，而再用不到虛偽欺詐的反常勾當了。

他們的這種真率態度，可以舉幾種事實來作為例子；

在衡陽，我住在青年會宿所，左右鄰居多是盟友（即美軍）。一天，在我們宿所窗外種有花樹的天井裏，來了一個中年的女瘋子，衣不蔽體，亂頭污臉，指手劃腳，語無倫次地在發他的瘋勁。看者圍立，不斷的發着哄笑，也有以竹竿等物向之敲擊，以為戲弄，多數看者簡直視瘋子為藉以玩笑的工具，不復有人的觀念了。人叢中也有三四個美軍，我默視他們面部，獨露着嚴肅的情調，眼睛裏也投射着憐憫的光輝，間也作笑容，但一霎時即止。從這裏可見同情的熱流正在他們的內心流佈呢！惟有率真的人才喚得起同情之感，我真為「禮義之邦」的國人愧煞！

還有一次，看見美軍數人，坐人力車過市。忽然其中一人，令車夫停車並且自己下車，作手勢令車夫坐於座位。車夫不敢，他竟推之上坐，自己拉車前行，直追前車，口裏高聲對前行同伴作語，意為：「試試這玩意兒」。雖然不免是新奇的嘗試，但如果天真已泯，那能做得出！

豪爽的性格

美兵的態度和行動，處處表露着是年青的，無邪的。我曾記述過坦白和天真，就是他們這種態度的具體說明。但我因為和他們接觸機會較多的關係，覺得前篇所記，還不能統括他們平日言行所給我的印象，從他們的不拘細節，不斤斤較量的幾點說來，又覺得可以用豪爽二字，來形容他們的性格。

買東西的不論價格，飲食所費的隨便多給錢，那已是他們習慣了的事，且不去說它；另外足以顯示他們豪爽性格之處，可以說到處都是，不遑細舉，現在且隨便提出幾件，算爲例子罷。

我住在衡陽青年會宿舍，左右鄰居都是他們的時候，有一次我叫侍應生去買紙烟，一忽兒他拿了包駱駝牌香烟來，並且送還了我交給他的買煙用的錢；他說：「這是我向隔壁美軍處拿來的，用不到錢，而且外面沒有這末好的紙烟」。我奇怪怎麼可以隨便拿人家的東西，而向他詢問時，他回答：「這是他們（美兵）自己叫我隨便拿的，他們的烟正多着呢，駱駝呀吉士呀，到處放着，曾屢次對我說，你要吸儘拿好了，有時還強着要我吸呢。」我終覺得不該間接的白受他們的東西，還是叫侍應生還了他們，因為那時美兵並

未住宿舍呢。

有一次在成渝道上，我們的汽車和美兵的車子，同時停在中途，他們在加油，油加完了，便把那大汽油鐵桶丟在路邊，開動車子去了。這將近價值萬元的空桶，他們竟棄之如敝屣，也着實使我奇怪。據我們的車夫說，他們一向如此，空箱呀，空筒呀，他們從來不希罕。後來這隻空桶，由我們車夫扛入我們的車子裏歸他所有，當晚請我吃了一餐豐盛的晚飯，因為今天賺着一筆「外快」哩。

此外如隨便地把錢給要飯的，和自己沒錢喝酒時，便拿下帶着的51號派克筆（即飛機派克）或摩凡陀等名牌手表，若無其事般的賣去，毫不顧惜。上面所舉的，也許不盡是豪爽二字，所可包含的，但我一時想不出另外作為形容的適當的詞句，便偷懶了。

此外他們暇時常常毫無聲息地在認真的看書，我留意他們所看的書，以屬於數理方面為多，也有屬於文學方面的。這種求知的神，也值得我們效法。

平時言行
不拘細節
購買東西
不爭便宜

駐華美軍

總司令部

彷彿於普通的商業銀行

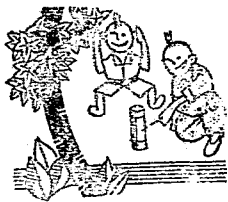
是在去年十一月間，駐華美軍總司令部，方才在渝宣告成立。這是爲了配合着盟軍對日總反攻的需要而設立的。在這以前，在我國的正式美軍，只限於空軍，雖也有陸海軍方面的人員，但那只不過爲我國担任訓練新式裝備部隊的教官罷了。到了去年冬天，才有數目並不怎麼大的正式陸海部隊運到，於是這總司令部就即應需而成立了。魏特曼將軍就是擔任總司令而駐在重慶的，同時還兼任着中國戰區統帥部的參謀（中蔣主席任統帥）長。

總司令部設在重慶上清寺，是中國興業公司原址，屋是三層的新式建築，在一轉角處有些像西藏路跑馬廳轉角的新世界飯店，內部全是新式佈置，衛生設備也不缺少。該部的對面是戰時生產局，也是去年冬天才設立的。他如中央黨部，國民政府財政部等重要機關，都在附近，上清寺便因此構成爲戰時首都的主要軍政區域了。

美軍的總司令部。是統轄在華全部美軍的總機構，憑想像它的外貌，該是防範森嚴，威武萬狀的。尤其是在看慣了日寇嚴重戒備情形的淪陷區人們，推測起來，不知將森嚴到如何程度了。假使人們真的這樣猜測的話，那末你們都錯了，毫無疑義的錯了！事實告訴我們，它的戒備小單遠不及日軍的，就是和我國任何機關相較，也大有「有不及而無過之」的感覺呢。

它的大門敞開着，門外面有一個佩着M P 相當於憲兵臂章的美兵，無規則的走來走去，這是守衛，但並無守衛的姿態。常和門前經過的孩子們逗着玩笑。除此以外，除我國政府派有憲兵一人協助，便什麼都沒有了。要不是那方白底黑字的標牌，誰會相信，這便是堂堂的美軍駐華總司令部呢？譬喻起來，倒頗有些彷彿於普通的商業銀行哩。

一個總司令部的面貌竟是無威，大概也是民主政體的產物罷！



隨·時·可·聞·的·鞭·炮·聲

從勝利以來，我們不是隨時隨地可以聽得響拍響拍的鞭炮聲嗎？使我想起一年前在衡桂一帶常常聽到的同樣底聲音，那是出之於駐防在那裏的美空軍之手外，有些時候是我國飛將軍伴着他們相互燃放，此起彼應，震耳不絕，這緊密、熱烈的聲音，則似乎是一二國戰士情感交流的象徵了。

美軍的愛好燃放鞭炮，正和他的喜歡其餘的新奇東西一樣，也是出之於好奇心。我初到衡陽時，頗覺奇於那裏鞭炮聲的頻傳，後來在街頭常常看見他們拎着大串大串的湘鞭（對於瀏陽每十幾顆中平均地夾有較大的一顆，放時聲也較大，是鞭炮中的最好者，很有名）在放，總瞭然於劈拍劈拍聲音常聞的原由了。

他們的放鞭炮，平日以傍晚最多，星期日，則沒有一定。放時有的從酒樓的窗口直垂長着及馬路的鞭炮，自下燃火放之，有的則懸掛在手裏，作隨便的燃放。當他們放時，往往圍着幾十個觀看的國人，其中以孩子最多，劈拍聲起，圍着的人跟着旁觀的望，大家拍手歡呼，人炮之聲相應，很是熱鬧。也有把鞭炮繫在「吉普卡」上燃放的，載行載放，炮聲隨着車身前行，則又是一番情景了。

很少見他們曾經燃放「高升」，大概是嫌它的聲音太單調吧。在路上遇着他們褲袋裏面塞着包有紅紙的鞭炮，手裏拿着的也滿是鞭炮，是常碰見的事。

這種形習見於衡陽、桂林、柳州各地；重慶和成都則很少見；這大概和當地的俗尚很有關係，因為衡桂一帶住民，每逢朔望晨起，必須在門口燃放鞭炮，衡陽的住家或商社且有認為尊貴的客人到來，在迎迓和恭送的時候，也須放鞭炮以示敬意的呢。

陳納德

空軍少將

陳納德，這人名在收復區的人們眼裏也許是陌生的；但在自由中國的內地，却總是盡人皆知，有同於羅斯福，邱吉爾，斯大林等盟國領袖之爲人所熟知相彷彿。

陳納德這是一位盟友——美國人的名字，正像張伯倫，戴高樂，杜魯門等之被譯成中國化的名字一樣，是容易爲我國人所記憶和稱呼的。但他之能普遍地爲我內地人們所熟悉，却有其不朽的崇高的意義。

他以其卓越的見解，當英美等盟國尚未公開對我艱苦支持的抗戰，作任何樣的援助的時候，他爲了正義，爲了人類可貴的同情心的驅策，便不顧一

切困苦甘冒生命的危險，而毅然決然地担当起衛護我祖國領空的任務，使我最脆弱的空防完成了空中長城般的無敵的壁壘！

是這樣的：當英美蘇等盟國正在以全力對付納粹德國的一九四一年的時候，也正是我已進行神聖抗戰時達四年的祖國，陷在最艱苦最危險的階段。那時，所有的海岸線幾乎全部淪陷，我戰時首都遙遠的遷入毫無近代生產工程的西南區域，最重要的作戰物資自己無法補充，外援又陷入絕無僅有的狀態之中，保護領空的空軍力量因蘇聯的爲應付對德戰爭停止對我援助而日趨削弱，使我戰爭中建設起來的微弱的工業，和運輸所賴的交通路線，暴露在敵空軍的侵襲之下，時常受到嚴重的破壞。敵人又對我進行他的日以繼夜的所謂疲勞轟炸，我西南人民之因而死傷的，也已達到慘重的程度。這殘酷的景象，這千鈞一髮的危難的局勢，激動了具有正義感的第三國的人士，陳納德將軍的仗義而起，願爲加強我國的空防而盡其力量，甚至供獻其生命，便是被激發起的而表現於行動上的一個，也是最初的一位。

陳納德將軍，本是美國的空軍中校，那時担任我國軍委會的空軍顧問。他因義憤而決定了爲我國空防不惜供獻其生命的崇高而偉大的志願以後，便辭去原職，返國徵集同情於他這種義行的空軍同志，設法得數量並不怎麼大的一批飛機，而在昆明成立了根據地，實行其保衛我國擊滅敵人的神聖宏願，這便是當時由他自任司令縱橫在我西南領空，屢次以少勝多，使制空權轉換於我軍之手的「中國空軍美志願隊」，也便是太平洋戰發以後直到勝利的今天還在協助我國的美國第十四航空隊的前身。有了他，我們才得更有信心更有勇氣地，度過抗戰中最艱險一段；也使我們較快的望見勝利來臨的曙光，說他爲我們樹立起轉守爲攻的里程碑；說他爲盟國對日作戰放下了勝利的奠基石，當不爲過分的吧？

陳納德將軍今年大概已有五十五歲了，身材不怎麼高，有着不十分正常的面容，但表情却老是堅定的使人見了一面，便有深刻印象，不易容忘記。記得當他有一次出席盟國對日作戰會議的時候，邱吉爾首相一見之下，曾經說過一句笑話，大意是：

「有這樣一個堅定而異樣的人担当着對日空中進攻的任務，還用憂慮到勝利的不屬我們嗎？」這雖是笑話，但實在有着他的真實意義哩。

在我國戰區，不但將軍所領導的空軍，有着百戰百勝輝煌燦爛的戰績，就是他本人也着實表現過幾次以少勝多機警驚人的空戰技巧。因此獲得了對日空戰戰術專家的稱譽。

現在勝利畢竟收得了。聽說將軍還以空軍少將的頭銜在昆明担任着十四航空隊的司令之職。對這位有着聖潔熱情，崇高人格的英雄，我們敬在這裏祝他的康健——永遠康健吧！

對日空戰戰略專家

今年五十多歲身材不怎麼高有着不十分正常的面容但表情却很堅定使人一見便有深刻的印象

「頂好」和「亞開」

來華美軍，都不能作華語，也不善聽。他們出外遊散，大都有譯員同行。譯員多為各大學生，應考前往服務者，俱是年少翩翩之流，也穿美式制服，很是英俊。美軍喜學華語，學時以雙字口語開始，其間最普遍的要算「頂好」一詞，凡在華美軍幾乎都能聽懂，而且都能脫口而出。但有用得適當的，也有用得不得適合的；例如稱贊食物味美時用「頂好」，而形容汽車行駛的快速時，也有用「頂好」的，作此語時，並且還要翹起大拇指以助語氣。

內地人民因為和美軍多接觸之故，也漸漸的學起英語來，這好似上海的所謂「洋涇浜」。也有流傳得最廣的一句話，就是「亞開」。都市的人們不必說，就是住在鄉僻之區的婦人小孩，也都能說「亞開」了。

街頭，嘗見孩子們看見美軍經過，毫無意義的向之高呼「亞開」，而他們也以「頂好」答之。這是已以這兩詞做為招呼之用，不復是原來意義了。也有孩子們翹着大拇指，道聲「頂好」，他們也以「頂好」報之。同時將他們認為不希望巧克力，口香糖，隨便分給孩子們，也是常有的事。

聽說我們的遠征軍在印緬一帶，和盟軍並肩作戰，他們相互交談最多說最早說的也是上述二語，這倒成為雙方「語言交流」的階梯了。

來華助戰洋人·軍民一律愛護

飛行衣背面的標識

那是三年以前的事。當我在從重慶到衡陽的途中，好幾次聽人家說：協助我國作戰的美國空軍當他們在空中執行其任務時，有一件背面綴有特別標識的飛行衣，說那標識是我國的國旗另外還寫上幾個字，那時想見見美空軍的真面目，也是我經過衡陽時的一個附帶的心願，現在聽說有綴有這樣標誌的飛行衣，「究竟怎麼樣的呢」？不免在腦際浮起如此問語，也希望能夠看到一次真相，因為那時美國的四航空隊剛在我國成立，只分佈在昆明、桂林、衡陽一帶，重慶還純粹由我國空軍担任空防，還沒有他們的蹤跡。

到衡陽以後，他們健碩，活潑的姿態，自然隨時看到，給我的良好印象，我很有些「不負我望」愉快之感。只是那種綴有標識的飛行衣，却尚未見過，因為那時是在酷熱的盛夏，他們出來只穿著卡其制服，還用不到那皮製的飛行衣哩。但後來終於在跟着一個當記者的朋友到東郊機場採訪新聞去的時候，完遂了我一見真相的心願；果然像人們傳說般的，那飛行衣的背面綴着我國的國旗，它的面積約佔整個背部三分之一，下面確也寫着字，分兩行，是「來華助戰洋人，軍民一律愛護」的十二個字。棕色的飛行衣上，配襯着顯明的三色國旗，和白地黑色的字，看去也着實鮮豔奪目呢。

這種標識是全為便於我國軍民識別而用的，因為空軍執行其任務時，難保不在窮鄉僻壤隨時被迫降落，而美兵又來華不久，我國的老百姓們，多未見過，突見飛將軍自天而降，難免有疑慮恐懼的。後來因為這樣標識，而在被迫降落以後，獲得老百姓們的幫助救護克能脫險安然還來的盟友，真不知有多少起。

這種飛行衣，在中美兩國的同盟史上，當也佔其重要的一頁呀。

！線前為切一

準水受享活生低減爭戰為民人國美

在這次中華民族曠古未有的偉舉——抗戰——中，為號召人民為保

進勝利，曾提出了不少針對時需的精切口號。「一切為前線」，也是這中間的一句。我們是否曾經做到過像這句口號所包含的意義，這裏且不去說它。現在要說的，是後於我們參加這神聖的反法西斯戰爭的美·英·蘇諸盟國，却都能切實地做到這一點。各該盟國的報章和什誌，固早已報道給我們足以證明做到上述這句口號的許多消息。便是要寬取實證的話，去年王世杰·王雲五·胡政之·三氏訪英歸來的報告，和在內地美軍由其國家所供給的珍貴物品，應用無缺的情形，正是最好的例證。

王氏等訪英報告書中曾說他們在英國，備受該國朝野熱烈招待和宴請，從歷次宴席的菜肴說來，要算在担當英倫海峽前線的部隊裏最為珍貴和豐盛，即如貴至英皇宴請的筵席也望塵莫及，戰時的英國關於一切物品，是實行定量分配的憑證購買制的，所有高貴的食物用品以及娛樂用具，都已儘量地輸送到前線去了，後方的人們即使貴至帝皇首相，也休想在定量以外得額外的收致，即使你用任何高價。（大要如此，原文無法引用），這是英國嚴格履行一切為前線的實情。

至於美國呢，最新穎的五一號派克，摩凡陀手錶，留蘭香糖，巧克力，名貴的紙烟，甚至打火燈，包括多種食物養分分配得很勻稱食匣（分早餐等），不是經常地我們在每個美兵之間，可以看到嗎？我們不要以為美國是資源最富科學最發達的國家，國內人民，也必和平



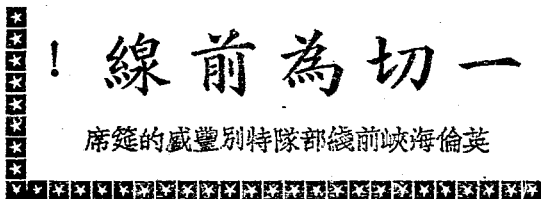
時一樣可以自由購買各種物品和儘情享受無疑，要知道他們爲戰爭的需要而減低生活享受水準，正和英國沒有什麼不同。這是從那邊歸來的朋友這麼說的。美兵也正如此告訴過我。有一時期，還有五一號派克和名牌手錶，從我國倒流到美國的傳說，因爲那邊已經無法覓到了。

現在整個戰爭已在法西斯投降之後勝利地結束了，正義固然必勝強權。但是誰能否認厲行「一切爲前線」這句口號所給予號召戰士，精強戰力，盛旺士氣的力量呢。

勝利以後，美空軍即有來滬。不久，美海軍第七艦隊，亦開到上海。於是上海市區，常見美軍往來於市，爲上海增加不少熱鬧氣象。美空軍海軍到滬，常以所攜美金票向各小錢莊兌換上海通用紙幣，經營兌換業者，無不利市三倍。亦有以美金票直接向商店購物者，商人亦均表歡迎云。

！線前為切一

席筵的威豐別特隊部錢前峽海倫英



黑寡婦

晚上的
戰鬥機

這是一種有細長的，二個身子連在一起的，奇怪形狀底飛機，它的名號，大概是專用於黑夜中尋覓敵機，擊滅敵機的一種晚上戰鬥機。它的構造詳情，我不十分清楚，這裏祇好從略了。至於它的威力的表現，我倒曾經有一次躬見其實的經驗。

去年冬天的一個晚上，我住在成都的朋友家裏，晚飯以後，忽而嗚嗚嗚地警報聲響了起來。自從中美空軍加強以後的內地，敵機已不敢常來，偶爾有幾次，也只限於晚上。白天是簡直沒有的，除非在火線上，而成都因為是B 29超堡的根據地（那時全球只此一個），那幾天正值空襲日本本土很是頻繁的時候，敵人妄想損壞這唯一的基地，乃有一連幾天晚上以少數飛機冒險前轟炸之舉。以他們微弱的力量，來進行對這偉大機場襲擊的妄圖，其不能起什麼作用，毫無疑義的事。更何況他們每次來的不過四五架的飛機，又因為懼於我戰鬥機的雄威，祇敢作乘隙竄入式的分批進入，有時僥倖被他飛達目的地的上空，因為所帶炸彈不多（多帶了太笨重，更易為我機擊落），即使傾其所有落了下來，擲在廣大浩闊的機場間，那才真像滄海一粟的比喻，輕微的幾響，從來不會經過如何影響的損壞，而敵機的被擊落，却是常見不謬的。

那天警報拉過以後，我們照例避在郊外。不久聽得美戰機起飛掠空而過的吼聲，是飛向敵機來處，執行其迎擊的任務。在內地由於防空監視網的精確，對於敵機飛入警戒線以後的行動，無不瞭如掌指的。又過了約半小時，警報竟是解除了，而且看見亮着紅綠燈的自己飛機的回來，我們也便返寓。

次晨在當地航空司令部任事的朋友，一早來看我，談起昨天晚上上的空襲時，據他的告訴，知道來襲的五架敵機在外圍空防線上被我盟機擊落了三架，餘二架回竄而去。英勇而精美的美國空軍，又獲得了一次燦爛的勝利。

據我的朋友說，這次邀擊任務，是由新到的晚上戰機「黑寡婦」所担当的，鋒芒初試，便獲如此戰果，我們不覺都為勝利前途慶幸。

據說這種飛機，裝有精確的推測敵機所在方面的儀器，順着儀器所指開去，必可覓得敵機無誤，等到敵機已在本機火器射程以內時，機內便有信號表示，見號放射百發百中，毋須肉眼尋視，故是黑夜襲擊敵機的專用機。不過當它執行這種任務時，不可有自己的飛機升空，因為儀器是不辨敵我的。至於用「黑寡婦」稱它，大概是形容它黑夜裏狠毒地致敵死命的意思。聽說在南美有一種黑色的大蜘蛛，常乘黑夜出來，人為所噬，即中毒不能治，大家遂名之曰黑寡婦。當這晚上戰機製造成功時，因為他的功能和這種蜘蛛相彷彿，這使人望而生畏的代名詞也就被移用了。

敵機在	火器射	程內。	有信號	表示。	無須肉	眼尋視	。射擊	百發百	中。
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

美志願隊和第四十航空隊

爲我們最艱險的階段。盡了偉大的急救性的作用

「中國空軍美志願隊」成立於民國三十年秋季，那正值我國空軍補充爲難，威力衰微，也是抗戰局勢最黯淡的時期，它的成立，無疑的爲我們最艱險的階段，盡了偉大的急救性的作用。它是由當時我國空軍的美顧問薩姆納德將軍激於義憤，不辭艱苦、危險，獨力組織成功的。所有不少的飛機，也是經他以私人資格，向羅斯福總統轉經折衝，得之於當時美國業已決定贈與瑞典（或是瑞士已記不清）的一批，這就是後來在我國領空，使敵人喪胆的有名的P40型，也就是大家稱它爲鯊魚機的那一種。鯊魚機的命名是這樣的：

當原駐德將軍徵集了一批願爲中國而戰的美國僑民並獲得這數量並不什麼多的飛機以後，由於他的不肯講實可以於敵人不論如何細微打擊機會底天性，便把這批飛機的機頭漆成鯊魚形狀。因爲看見鯊魚，認爲不吉祥，是日本人的傳統迷信心理。在空中作戰之時，先予敵人一個心理威脅，也真是一種巧妙的神經戰術。聽說後來曾因此給我空軍的勝利以不少的幫助。

這隊「空中之虎」當時和美政府是不發生直接關係的（因爲當時美日尚保持正常外交關係）正和它的名稱所表示的意義一樣，其一切行政及經費，都屬我國管理和供給。它是我國空軍的一部份，和在蘇德戰事未爆發時協助我國作戰的蘇聯空軍的關係是相彷彿的。

他們以昆明爲基地，衛護當時僅有的國際補給線——緬滇路，和對華南日軍基地的攻擊，是他們最初也是最主要的任務，因爲他們的組成，我們的空軍得集中力量專爲保衛陪都領空之用。解除了敵人對我空襲的威脅。

型 P 4 0 的膽喪人敵使是

敵人也很兇狠，當他們剛在昆明成立的時候，敵機即以空前的大編隊進襲昆明，對他們攻擊。然而這正是他們的殺敵好機會，便小顯其寡勝多作戰，一鼓而造成敵機被擊落半數以上，自己一無損毀的大勝利，這是昆明人民到現在說起來還是興奮萬狀的事；聽說這次是陳納德將軍親自指揮作戰的。從此便戰無不勝，攻無不克地，保持他常勝的記錄，使得敵人喪胆不敢再對他們防區作白晝的空襲，於是一「飛虎」的英名，便口碑載道地傳得遍佈皆知了。——因為他們是以飛虎作為部隊的標記的。珍珠港事件以後，美國對日正式宣戰，他們的力量，經美國的不斷加強和不斷補充，為應當前需要乃分別在桂林，衡陽，柳州成立基地，除駐在我國的敵人以全面的打擊，至此而完成其堂堂的陣容，和無敵的威力。及至民三十一年秋季，方才正式改為美國第十四航空隊改歸他本國自己節制了。他們的司令仍是陳納德將軍，不過已擢升為少將；司令部也仍設在昆明。至於他的力量，自然是日見雄偉了。到勝利收效以前，他們的基地，業已遍及整個內地，西安，江西，福建等鄰近前線的地方，也都有設立。和桂戰事以後，次於昆明最大的就是何總司令第一次召見日本投降代表的地方。——芷江機場，（成都的機場不屬於十四航空隊）這次戰事中的歷史勝地。在沖繩島基地尚未應用以前，我們在上海常見到的美機，就是屬於第十四航空隊的，現在代我們運送抗戰勇士暨日開翔在我們上空的也正是他們呢。聽說在今年耶誕聖誕以前這對我抗戰有其不朽功績的健兒，和神鷹，將陸續回國復員了，我們將如何以表示對他們的無限去思呢？

在盟軍勝利完成之時。代我們運送士兵到收復區

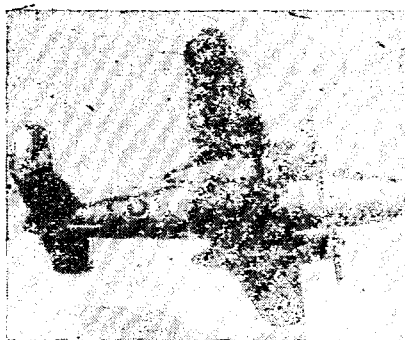
第二十轟炸機隊

十四航空隊的姊妹隊

第二十轟炸機隊，是第十四航空隊的姊妹隊，也成立在我國，成都就是它的基地。那一「偉大的人力」所建成的目為「奇跡」的我國最大機場，便歸它所運用，威震世界，擊滅日本的最大轟炸機B 29型就是由它統率，最初施展其雄威的，轟炸是它的任務，尤其是對日本本土的轟炸，這就是它和第十四航空隊性質不同的地方。

它成立於去年夏末，之後即緊接着對日本本土進行空前的轟炸，有待也和其他機隊合作在太平洋上作戰術的轟炸，由於載重量的雄厚和裝甲的堅固，火力的強大，沒有一次不是收得壯偉而燦爛的戰果的。而本身却不易受損，有時碰到不幸的損失，聽說多半出之駕駛員的精力不繼。因為在空中作如此長距離長時間（由蓉出發炸日回往須十四小時以上）駕駛着如此碩大無比機體的飛行，誠是不有強壯的體格的人所能勝任的。我國空軍之不能負此任務，即是如此。

從成立到本年年初的半載中，對日本本土作毀滅性的轟炸



，一直由它擔任着，偶而有幾次濫載機的進襲，那只是輔助性的行動。是沒有什麼大作用的；從轟炸的破壞力上說來。

在我國當時的淪陷區，這二十轟炸隊很少曾經出動過，只有對華北（好像是石家莊），曾經去炸過一次，漢口的大轟炸也由它和十四航空隊和我國空軍合作之中進行着的，那是中國戰區最大一次的轟炸，參加的飛機達千架左右，是應湘桂綏戰事需要而這樣做的，因為那時漢口正是敵人向那邊進兵的根據地，集合着大量隊伍和作戰物資啊！

其他各區，從未有他們的蹤跡，在勝利以前，上海人會親看見他們到過，這是不確的，恐怕是B 42型之誤，因為B 42也有四個發動機，形狀很有些相像，不過比較小些而已。

到今年年初塞班島攻克，機場完成，二十轟炸隊在那邊成立，於是B 29飛炸日本本土的任務，遂由這二隊分擔起來，二十轟炸隊盡其獨力攻擊日本本土的任務，正和美志願隊最初對中國戰區日軍的襲擊，有其同樣不朽的意義。這中間我們「偉大的人力」的供應，也是不能分離開來看。

對日本本土作毀滅性的轟炸一直由它擔任着！

· 用之步代者戰作揮指線前騁馳供專 ·

吉普卡和十輪卡

「吉普卡」這一名詞，已不是近來的上海人認為陌生的了，隨着美國慰問盟國僑民專使的來臨，它便和我們初次相見。近幾天國際飯店門前常有它的蹤跡，讀者們想必已見過。這是小巧堅實輕便而裝甲相當厚的一種新型車子，專供馳騁前線指揮作戰者代步之用。因為車身輕靈，所以它所行駛的道路，並不限於具有堅實路面的馬路和公路等，祇要寬度不小於車身之處，都可行駛。泥淖水窪毫無妨礙。我在重慶曾聽人說，當作戰隊伍追蹤敵人前進，遇有橋樑破壞至不能通行的地方，祇要有砍木竹臨時湊搭而成的便橋，便可通行。萬一無法架成便橋的，也祇須有幾個人合力一扛，就扛渡過去了。因此它給予軍隊加速推進的助力，實在不少。這也是這次戰爭中美國發明多種戰時物品中的一種。三年前，我在陪都，在衡陽、桂林已經偶然看到過幾次，只是數量不多；去年再去內地，便隨時隨地可以看見，顯然因為衆華美軍人數的激增，車子也就隨着加多了。日前某報傳云美軍二人即有吉普車二輛，這未免言過其實了。隨着吉普車的還有一種祇有車身沒有機件的拖車，這是在需要裝載東西的時候，附挂在車後的，平時並

· 上以噸十重載可卡輪十的型大有另 ·

· 駛行可都處之身車於小不度寬要祇 ·

不加掛。我於蓉秦道上妙台子張留侯廟附近，碰見美軍駕着掛有拖車的吉普卡，在那裏出獵，獵得的雉雞，裝了半個拖車，陽光映在多色的羽毛上，閃閃地很是耀眼。二十世紀最新穎的交通工具，兵士和獵槍，出現在這古老荒僻的山野裏，雖不相稱，倒也很有意思。

除吉普卡以外，他們還有一種大型汽車是專為載運物品及兵員用的。車頭的形式和吉普卡相彷彿，不過大了些，全車顏色也是暗綠的，司機座頭部，則是有鐵板裝置，不像吉普卡似的空着向天。車身很大，除前面和司機座連接外，其餘三面都裝有相當厚的鐵板，頂部有三角鐵梗，在平均距離地環形的排裝着，可以支撐布質的車蓬。它的車身，比普通運貨卡大一倍，載重則大過二倍，大概可載十噸以上。它的特異處，是比普通卡車多一輪軸，因之便多了四隻車胎，普通卡車只有車胎六隻，它是十隻，故大家多稱之為十輪卡。這種車子，我國的後方勤務部，也有不少，（其後改組為戰時運輸局）但終不及美軍自己使用之多，淪筑，淪成，淪昆各線上，經常可以見到十輪卡來往馳聘，不絕於途；他們常常幾十輛同時出發，修長的一列，風馳電掣般過去，從高處遠處看來，浩蕩整齊，實頗有威武雄健之感。

· 往來卡輪十有常綫各成淪昆淪筑淪 ·

憲兵

他們這樣放浪如同小孩子似
的行為也
知道有服
從的嗎？

M. P. 是憲兵的縮寫，內地的美軍駐防地區，也常有出巡的憲兵，佩着白底黑字 M. P. 的臂章，執行其維護軍紀的任務。內地人民，都稱之爲 M. P. 「美國憲兵」是很爲一般人所見稱的。最多看見他們蹤跡，要推成都和昆明二地，桂林、衡陽便不容易見到，柳州更是絕無僅有，這大概也是視所駐美軍人數多少爲轉移。

他們的出巡，多在傍晚以後，星期日則是全日可以看見他們的蹤跡。酒吧間，菜館，咖啡室，影戲院，便是他們執行任務最注意的地方。成都和昆明常常聽見他們在華燈初上以後，往來巡邏於上述各處，也有固定負責在某一個很小區域內的，彷彿警士的站崗。除這種固定的以外，另有一批往來大街小巷，作流動性之巡視的；經常可以看到他們坐在吉普卡上，徐徐地行進着。美軍在平時都很守紀律，軌外行動，很少聽到，不過飲酒劇醉之後，或有不能自持之處，M. P. 出巡之所以在晚飯以後及星期日較多，和注重於飲食店，大概就是防微杜漸的意思。這幾天來，美兵在上海漸漸多起來，國際飯店門口，幾乎經常可以看到，從他們天真活潑，無拘無束的行動看來，也許有人要問：「他們這樣放浪，如同大孩子似的行爲，也知道有服從的嗎？」這點，我可就我在內地所得的實際經驗，下一個肯定的回答：他們是和別國的最最服從的軍隊一樣，是能做到切切實實恪守法律的理想行爲，而且是出乎心悅誠服，沒有給人勉強之感。正和他們像孩子般行動的出於坦白天真一樣，沒有些許虛偽存在其間。當他們看見 M. P. 的時候，雖然若無其事般依舊做着他們所要做的，但失檢的行爲，却在自制之中，很自然的消弭於未形了。不獨對他們的 M. P. 服從不背，就是在沒有 M. P. 的地方，對於我國憲兵也很是尊重；在柳州我曾見他們酒醉以後，要向光東酒店開一間房間，酒店中人，因爲客滿拒之；但因言語隔膜，正在嗷嗷不休之時，恰值我國憲兵來查旅館；他們便默默散去了。據說他們的 M. P. 是就當地普通士兵輪流充任，並非指定若干人專門担当，也沒有獨立編制，不知是否。也許在我國是這樣的。

所謂吉普女郎

在內地，美兵駕着吉普車出遊的時候，常見有我國青年女郎伴坐在他的左面，也有和美兵並坐在後面車座上的。這種女人，大家便稱之爲「吉普女郎」。

在社交公開的歐美，男女作不超越乎社交禮貌的公開親近，原是視爲家常，不以爲異。但在濃重的封建力量，尚在起着作用的我國人眼裏看來，特別是在內地，對之不無異樣之感，而受到許多人的注意。

這批所謂「吉普女郎」，是什麼樣一種人呢？自然是讀者們所樂於知道的，我且就我在內地所知的，寫在下面，大概分起來可有如下的不同：

第一是能說英語的所謂名媛淑女，像生長在受過歐美教育家庭裏的小姐，和現在在教會大學裏讀書的女學生們，她們由於家長和美兵有來往，或戚友們在爲美兵當譯員，或是學校方面和美軍多接觸，便自然而然地交起朋友來。我在西安住在西京招待所的時候，（是中國旅行社所辦，住美軍甚多）曾見剛從上海取道界首內來的，帶有妻女的一位先生，他大概是教會中人，全家都能英語。沒有幾天，便和住在那裏的美兵由交談而熟識起來，他的太太和小姐，很自然地和美兵成了朋友，坐着美兵的吉普車出遊。尚有那些職業婦女們，她們多以交際花的姿態出現，除周旋於美兵之間外，也在當地的二三等要人叢中來往；在用電影明星頭銜應酬的，只有一個王慕萍，也是在西安。據常和他們在一起的我的朋友說，她曾在上海拍過電影，我則未聞大名，是否爲明星，只能不深究了。此外，說不定尚有以伴遊爲業的某種女性，那也算是其中的一種了。



中國工兵與機匠

作者在成渝道上親身經歷的一樁故事

我軍爲美軍解決束手無策的修理工作

在印度在滇緬前綫，以及國內其他戰區，凡是我軍和美兵聯肩作戰的地方，我們的工兵也跟着在擔當他們的工作。爲了共同的神聖任務，使兩國兵士的相處，友好親熱，幾如人家兄弟，又因爲我國工兵的能夠刻苦耐勞，並且具有機靈巧妙的頭腦，更贏得美軍的一致贊服，美國的報章雜誌上，常有它們記者，稱贊我國工兵的報道。

事情是這樣的：在上面這一帶戰區裏，因爲只靠空運接濟，除去必不可少的作戰物品以外，其餘東西不能像正常美兵似的做到，而能合乎它們需要上的程度。因此，譬如像修路的工具和材料，便不怎麼完備，當追擊敵人，軍隊迅速推進的時候，往往因爲路基被破壞，橋樑被拆除。而障礙推進的速度，而美兵又是慣用工具的，沒有適當的工具，往往弄得束手無策，碰到這種場合，我國工兵便運用他機巧的頭腦，以因陋就簡的臨時辦法，在短時間裏把破壞的修復到可以通過無礙的程度，譬如要把斷了的橋可以通過，便在就近砍伐竹木，砍木爲樑，編竹如籬，平放在木樑上面，

美軍甚表欽佩

即可前行自如了。聽說這樣的事屢見不罕，我工兵的智慧，便爲他們稱崇備至了。

此外，我們的修理汽車底機匠，也爲美軍所普遍稱道，這也是內地人民常聽到的事，對於這，我曾有一次實地的經歷。

去年冬天，我從重慶趕了公路汽車去成都的路上，車輛離開成渝綫上第一天宿站內江約有二十餘里的一個沒有村落底地方，看見一輛十輪卡停路旁，幾個美軍，高舉着手招呼我們停車，我們停下來以後，知道他們的車子機件損壞，不能開動，要我們車上的機匠幫他修理，因爲內地跑長路的汽車，已有帶機匠及簡單汽車零件的習慣，而他們多是沒有的。機匠幫他們修理的時候，有一只大螺旋釘須旋開，而我們的螺旋鉗，卻不夠大無法應用，自然無法修理了。看他們的表精，很有些着急，因爲天已向晚，不久就快黑下來。後來機匠想出一個救急辦法用大旋鑿和鐵錘敲動螺旋釘，使鬆弛，再慢慢的旋動，果然旋了開來，便着手修理，修的時候又因要換的零件沒有帶，也在機匠動用巧思之下，用代替辦法居然修好可以開行，美兵自然歡喜，頻頻拍着機匠肩頭，連聲說着「頂好！頂好！」稱謝不止。

戰果輝煌的一幕空戰

戰時體制式的房屋落成

民國三十一年夏天，我從重慶回返金華，經過貴陽的時候，已聽得浙東發生戰事的消息。等到抵衡陽，那邊戰區已日見擴大，金華固然淪陷，而且很快的進向贛省的玉山上饒一帶而來，這是浙贛邊界的最大也是最末一次的會戰，烽火大熾，我自然無法貫徹此來的目的，只好在衡陽勾留下來。恰巧朋友宋君在那裏近郊新構戰時體制式房子剛告落成，房子築在很寬廣的園地之中，周圍疏落地長着枝葉的大樹，後面有着無數高擎着花梗的綠葉田田的荷池，有花有樹，空氣也很清新。雖沒有什麼勝景，倒也頗饒清幽之趣。像我這樣一個連年草草的勞人，借此休夏，真也是件可遇而不可求的望想勝事，於是便暫時遏抑起種種慮念，卸却征裝，悠悠閒閒地住了下來。

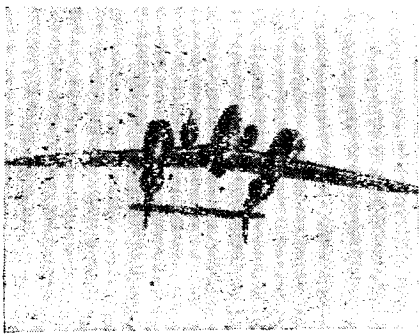
說到悠閒呢，那不過只是自己心裏以爲如此而已。這樣烽火遍地，死亡盈野的時候，那裏還有什麼悠閒可言，什麼悠閒可尋呢？有時雖然你想忘却現實，拋開思家懷人，憂時傷國的一切什念，緩步於花前葉下，實行悠閒一下，而不時興起的隆隆地的飛機吼聲，和嗚嗚地

的警報聲，總把你從忘我的境地拉回到現實，你是生存在這血腥的戰爭的世界裏，你休想逃避！扯得太遠了，快納入正題吧。

配合美軍在 所羅門反攻

那時駐在衡陽的空軍，是剛由中國空軍美志願隊改稱為美國第十四航空隊，從昆明調來還沒有多少時候，是爲了配合美軍在所羅門羣島的反攻。對襲擊華中華南的日軍，而調來的。同時也協助浙贛我軍進行反攻工作。當他們調來沒有幾天，日軍想滅除他的威脅，便天天出動空軍前來轟炸機場和攻擊美機，希望實現他們的不能實現底夢想。等到運來幾天，每天遭過了慘敗的結果以後，便變換方策，改於晚上來進行他的妄圖，白天不再見到他們的蹤跡了。我在衡陽住下來，已碰見幾次夜襲之後的某一次，使我目擊我們英勇美空軍給他們一個全軍覆沒打擊的痛快戰績。我至今猶深以爲榮幸。

那是一個滿月朗照着的晚上，夜空淨潔無雲，銀輝瀉遍大地。我們在月下乘涼，縱談了一會，天南地北以後，大家疲倦，便去就寢。大概在午夜時分，忽而爲淒厲的警報聲驚醒，跟着聽得美機的起飛聲，而外面的播音器上則已報告：「敵機三架向本市飛即將入市空」。（某一時期，渝、桂、衡一帶都有此裝置，以報告敵機動向，爲市民趨避之備），於是我們便此叫彼呼的起來，與其說爲躲避，毋寧稱之是看空戰，因爲我們



住處離城遠，無避必要，但因地屬空曠，倒是看空戰的好地方。

一大團火光 有些像星雲

我們仰看天空時，只見紅綠色的指示球連珠般的射向天空，接着高射鎗炮便四面八方的怒吼起來。我們窮極大目力搜視敵機的方位，月色雖好，總不足以助我們完成目的。一煞時高射鎗砲聲沉寂下來，而飛機發出來的引擎聲，還響徹在這夏夜的天空。又過了約幾分鐘，忽見機場上空，突然有飛機上的燈光一現，跟着這燈光是一「荷荷荷」的美機上的機關砲吼聲（日機無砲），幾乎是同時的，那種我從未見過的奇觀就呈現在我們眼前了，是一大團火有些像雲，又有些不像，慢慢地緩緩地在向下沉在向下流，起初是橫寬的，後來則是長垂的了。我們正莫名其什麼東西的時候，忽而這邊也是，那邊也是，同樣的光輝，同樣的顏色，沉！沉！沉！流！流！流！流！流到祇看見餘光的時候，便來了聲驚天動地的巨響，像是混和在一起的，持續了約有一分鐘的樣子。還有細碎的炸裂聲夾雜在中間，火光看不見了，只見閃着紅綠燈的美國的飛機。不久警報解除了。我們正在言論剛才所見是什麼東西的時候，播音器裏忽又響了起來，這是警報解除以後所從來沒有的，大家傾聽着：「敵機三架全被盟機擊落，在東郊墮毀，」剛才在天空見到的三團火就是燒起來的敵機。我們猜測着的謎，現在很快樂的明白了，我們帶着興奮又痛快的心情重去就睡。

敵人所誇耀 的零式飛機

晨光漸曙的時候，警報重又響了起來，機聲也隨之而起，由隱約而清晰而沈重，合成厚濁的一個聲團，蓋住這整個晨空，我下意識地知道必是敵人來作大規模的報復了。即起來，仰首天空時，果然在晨曦照耀之中的

空空，一閃一閃地排三隻一隊，約有三隊敵人所誇耀的零式飛機，從北面飛來，忽見南面也有十餘架同式的敵機從遠處漸飛漸近，原來這二隊敵機，分別從漢口，廣州兩地起飛，採取包圍形式來洩昨晚全軍覆沒之恥的。所以來的全是戰鬪機。這時我們很爲盟機擔心，因爲知道駐在衡陽的美戰鬪機不到十架，衆寡懸殊如何應付呢。而盟機是否在天空，因爲過高大家也分辨不出，後來看見敵機漸漸低飛起來，並且看見有數架飛機在機陣中忽來忽去忽高忽低反覆翱翔矯健靈活，而美機獨有的砲聲，也繁密地聽到了，才知道這穿梭般來去的正是我們關心着的英勇的美機。

輕率地開亮了機上的燈

這場空戰大概進行到一小時，我們親見到拖着黑烟負傷下墮的敵機計有七架，而其中一架自知必燬遂以突攻姿態衝向機場想索取相當代價，但終於在未到達機場之處，墮落在稻田，敵人的兇悍也真是不可輕視的。後來見報載，那晚上被擊落的三架是因爲敵人不知道美機正同在他們旁邊而輕率地開亮了機上的燈，所以一煞時便被全數擊中了。那開機的青年美兵，還新自國內調來，第一次試其身手呢。至於第二天來復仇的敵機，共有二十四架，除當場被擊落七架外，又於歸途中在耒陽附近墮落二架，長沙一架，共計擊落十架。而美機除一架略受損傷外，一無損失。

敵人的必敗，原是早已判明了的形勢啊！

酒

成都是釀造特製仿洋酒最早最多的地方
紅的白的綠的都有漢中廣元西安商人到成都採辦

對於酒的愛好，美國人正和別國家的人民一樣，是有其不能缺少底程度的。戰前的上海，我們不是常常可以在街上看到七撞八倒地狂呼高歌，喝得爛醉的美國兵嗎？內地的美兵，也常有酒醉到如此模樣的情形。一般的說來，在營的兵士們，往往最喜歡狂飲，酒量也准步得最快，我有好許平時酒不沾唇的朋友，後來在他們從戎不久，便離嗜杯中物，而且飲起來，是那麽狂放，和麼大量，一瓶瓶的喝個不休，非至大醉不止。軍人的生活，是最緊張，又危險，尤其在戰爭時期，這種極度的反常的緊張情緒，便是使他們用酒給來刺激他們弛緩下來時的神經底重要因素吧。中外兵士的無不愛地喝酒，其原因便在於此。

在內地美兵的是否有從他們軍方供給的來自本國的酒類，我未曾聽到，也未曾查驗過，我不敢斷定其有或無。時常解人眼簾的，他們所喝的酒，則全是我國當地商人爲它們特製的仿洋酒。有白的，紅的，綠的各種顏色。他們除了習慣地狂喝之外，把這種酒拿在手裏，塞在褲袋裏，露出瓶頸，也是隨處可以看到的。我在柳州的時候，曾看見他們喝着的就是當地普通的三花酒和青梅酒，想是那時那裏的美軍人數不多，還沒有人爲他們特製吧。

成都都是釀造這種特製仿洋酒最早也是最多的地方，自然由於在那裏的三空軍人數最多的緣故。在西菜館，糖食舖，酒店，中菜館，沒有一處不是滿滿地陳列着瓶飾美麗，沒有中文的這種仿洋酒。驟看之下，還以爲真的是白蘭地，威士忌呢；漢中，廣元，西安一帶爲應美軍需要，頗有到成都來採辦的，所以生意很不差。

成都酒多酒吧間式的西菜館，總府街，春熙路一帶，幾乎隔幾步就有一家。穿上了卡其

制勝的軍事，變成敵人的左近更進出。最多最熱鬧的，要算晚餐前後這一段時間裏，他們多半來自相距十里左右的郊外機場，因此吉普車便停滿在每家酒吧間的門口，酒味，食香，歌聲，笑聲，不斷的混和的從每家門口傳發出來，消散在黃昏的暗空裏。使這本來入曉無市僻處西陲的古城，竟也是燈光滿城，行人熙攘，夜市的繁茂，略具有國際都市的意味了。

美國軍人之早餐

由友人的介紹，新認識了一位美國空軍將士；由於邦交和友誼的關係，少不得要盡一番地主之誼，租了一輛三輪車，伴他上幾個名勝，（所謂上海名勝者，真是騙騙外國人也。）去兜了一個圈。中午還請他上老正興館去吃了一頓正宗的中國飯，所費為數雖不鉅，然而已很使他覺得十二分的滿意。在我送他回到金門飯店的時候，他在抽屜裏拿出了一包東西對我道：今天承你這樣熱誠的招待，非常感激，我沒有什麼可以帶答，就用這一包軍部裏配給我們，在空襲時吃的早餐贈給你作個紀念吧。禮輕情義重，我就收下了。這是個用厚臘紙包成的一個小包，大小和式樣很像一盒美女冰磚，上面印着英文的早餐字樣。等打開來一看，真叫我佩服美國人對待軍人們的優待，那個包子，雖小，裏面却藏着一頓非常豐富和考究的早餐，裏面一共有上好的奶油餅乾八塊，白脫「起斯」酥糕四方，巧克力牛乳一塊，奶粉咖啡一包，（沖水後即成咖啡茶），尚有內藏豬肉火腿蛋之真空鐵罐一只，此外尚有消閒食品二樣，一盒是四枝裝的「吉士」牌香烟，和一片留蘭香。這些還祇是普通的早餐而已，據說中餐和晚餐食料，不但比這邊豐富，更有十五年或二十年陳的白蘭地酒附在裏面哩。（轉錄上海日報樂師作）

偉大的人力的結晶

B 29 型超堡基地

走出成都西門，大約可七八里，便有平整廣寬，極目似不知其所極的一大塊土地，呈現在我們眼前的，這就是舉世有名專炸日本本土而用的 B 29 型超級空中堡壘第一塊基地，也是我國的最大飛機場。它的建成使盟國對日作戰進入了一個新的階段——可以直接對日本土作戰術的或戰略性的轟炸底新的階段。在勝利收得的今日回想起來，更有其不可磨滅的功績！

但是今日歡欣鼓舞享受着勝利的人們，你們可知道這最大機場的建成是消耗了多少同胞的寶貴的時間和雄偉的力量啊！它是我們五十萬可敬的同胞的血汗的結晶，熬受了整整一年雨淋日炙的摧折而不斷地工作的總成績！是近代的長城！但長城沒有它的光榮！是近代的黃河，但黃河沒它的有意義！供獻於民族解放戰爭而且是起着重大勝利作用的力量是無上的崇高，無上的偉大，是沒有任何東西可以與之比擬的！盟國朝野一致譽之爲「世界最偉大的人力」！真可當之而無愧！

這偉大機場的興建，是在開羅會議決定盟國對日總反攻決議以後。當時美國已有 B 29 轟炸機試驗的成功，因爲對日距離過遠，在任何陸上基地起飛的當時所已有的各型飛機，都無力量當此重任，B 29 型既具有空中堡壘的雄姿，又可裝載大量油量，作長距離飛行，是專爲轟炸日本而設計製造的，而基地之所以擇定成都，因爲那是西南後方的唯一平原，

同時深處內地，有山牆屏障之險，可免敵人萬一之肆擾。

是一九四三年的秋天，這偉大的工程，開始創建，事前業已經過中外的無數工程專家作精詳研究和縝密的設計，沒有現代工具沒有適稱其用的材料，而須以人力代替機械，和窮智竭慮地設想得出以權宜替用的各種材料，我們試想，這是多麼艱鉅而吃力的一樁工程呵！

人力終究是偉大的，在幾十位專家，千餘位工程師，數十萬的工農大眾，配合着各級公務人員的人力總集合之下，這令人望之興敬的艱巨工程，卒見其完成了。當去年秋初無數的碩大無比的神鷹，一隻連一隻地從這裏開始其遠東的處女起飛，而翱翔於爽朗的秋空裏了。使兇悍的敵人的本土從此不斷地受到空前的襲擊，直到它無法繼續作戰，不得不投降的最後一刻。

至於這偉大工程的全貌是怎樣？我現在無法在這裏描述，但我却可略舉其重要的一項——跑道，便也可推知其餘了。

因為B 29型的巨大是超越現有一切形式飛機的，所以它所需要的跑道不單須寬大，邊長，整直，而且還須特別堅實，——可以負荷百噸重量以上的堅實，因此堅實路基的工作，便成為艱巨工作中的艱巨工作了。路的基礎，是用由大而小的石塊一層層地緊密地填成的，而最上層的路面，則是用細小的石屑蓋鋪着，單是運送這石塊的汽車，竟多到幾千輛整天不斷的開行着，而鋪路面用的石屑則是由人的手一鏟一擊地敲擊而成。担任這種工作的工人為數在二十萬人以上，僅此二項，也足夠使我們咋舌了。然而人力到底是偉大的，二十世紀的工程，却憑原始的人力完成了，這能不說是神迹嗎？

使凶
悍的
敵人
的本
土
不斷
地受
到空
前的
轟炸

一個傳奇式的真實故事

美國的厲行「一切爲前線」這句口號，不獨是把所有日常用品儘量輸送到火線供作戰兵士之用，而且還廣泛地顯到出征軍人家屬的安全和康健，甚至歲序令節，由政府或總統出面饋送時令物品和致函慰問，以安征屬懸念不置的情懷，也是沒有一次遺漏的。致於設法把征屬和征人的萬金家書以最迅速的方法相互投遞，更屬常事。除此以外，因爲人民可以和總統隨便通信，政府方面在儘量爲人民謀快樂和幸福的原則之下，因之使人民得到意外飛來的快慰的事，也便層出不窮了——雖只有短短的幾天，譬如像下面所記似的。

那是閃耀着溫和陽光的一個新年底向午時分，在成都西郊展開廣平無垠B29型飛機根據地——我國最大機場的近旁一家咖啡室裏，我和我的朋友，傾聽着和我們相對而坐的盟友，帶着幾分悠閒和幾分激動的神情，所訴說出來的一件動人的真實故事。

這故事發生在距離紐約幾十里路以外的一個鄉村裏，那裏有着一個丈夫已往太平洋前線作戰的家庭，留下他的妻和二個孩子，他們在這裏除祝禱勝利早日降臨以外，默默地爲祖國爲人類度着淒清的，但是值得驕傲的，不安的歲月，在此時會在此世界這樣的家庭，真不知多到有幾千百萬個呢？

在誰耶穌聖誕不遠的一天，那孩子中的一個女的，忽然回憶起去年愉快而



★

熱烈地度過聖誕佳節的情形，那時他們的爸爸還不會出征，曾經特地爲他們買來各種有趣的玩具，甜蜜的糖果，還帶着她們到公共場所去遊玩，跳着，笑着，有吃的，有玩的，快樂得滿身疲倦，於呼呼睡去之中，才結束這一天。這甜蜜的往事，使她們掀起了新的希望，希望在不久將到的這個佳節的一天，能夠重溫一次去年般的歡樂。自從她們的爸爸出征以後，家庭空氣也隨之改變了的現在，對於這樣的歡樂的希望，是有其更急切的意義的。

於是這兩個孩子就商量怎樣才能使她們的爸爸於聖誕前夜歸來，當憑着他們的智慧，想不出一個有效的辦法的時候，只得寫了一封信給她們的總統羅斯福，要求總統替她們設法，以滿足她們殷切的希望。

過了幾天，果然在她們熱望中收到羅斯福總統的覆信，雖然只有短短的：「我的小朋友，爲了使你們在這應該快樂的一天得到快樂，我決定盡我的力量不使你們失望。」幾句，然而却使她們快活得帶笑帶跳地去告訴她們的母親，看見她們母親掛下幾滴快樂之淚來。

她們的爸爸如果真在她們認爲該來的時候回來了，她們的希望獲得實現。當她們度過了覺得比去年更快樂更熱烈的聖誕佳節之後，送她們的爸爸重上遙遠的前線去時，她們禁不住，合聲歡呼美利堅合衆國萬歲！羅斯福總統萬歲！原來羅斯福總統接得她們充滿着希望熱情的來信之後，即決定使她們希望實現，便批交給有關的辦事機構，准給她們的爸爸假期五天，叫他搭機返家和他的家人共度這聖誕佳節。

★

湘繡

古裝

圖章

人的好新奇，大概也是出於本能。美軍於此，也不能免。他們遠來我國，於事事物物之末會見過者，對之遂發生濃重的興趣。愛之玩之不夠，還有買了以後，寄歸本國送給親友的。他們在華所可得到的待遇，除去生活必需品，如食物，咖啡，香烟等由軍方供給外，尚有餉銀；發的是美票，數目雖不大，但在與法幣匯率算來，着實不小。所以他們得除去生活上必需的用途外，很可以隨時買些新奇的東西以爲餽贈。他們在許多新奇的東西方面，最愛好而喜買的，是刺繡品；湖南，成都，都有刺繡品的店鋪，天天見他們的蹤跡。據鋪中人說：「現在的顧客，多半是盟軍。」在刺繡品中，他們最喜歡的，是繡成的絲圍巾，襟毯，被面要比較差些。至於花樣，則以龍爲最受歡迎，而猶愛在潔白的綢巾上，繡上鮮紅色的長龍；衡陽成都一帶，常見他們圍着白底紅龍的圍巾，開着吉普車出遊。

此外石圖章，以及繡有彩龍的戲衣，他們也愛好，甚至飾終之典用的衾，也有爲他們購去的，不過這到底是少數；這些東西買去以後，大都寄回本國分送親友。買石章送人時，還要爲之刻好中文。譬如送給父親的須刻「父親大人」，送女友的則刻「我的愛人」等，我初見之時，很覺好笑。

現在成都，重慶等處，有專收集他們喜愛的東西而在他們居處附近開店的。順便且可收買他們「過剩」的美國香烟，五一號派克筆，以及錶，藥品之類，頗可獲利，大家稱之爲「走國際路線」，「交際花」之與他們交遊的，大家也稱呼他們爲「走國際路線」。這在內地，已是個很摩登的名詞了。

的國際化 中國菜

美兵們來華之以後，用新奇的眼光，嘗過了中菜，他們大多數贊美其滋味之美，和驚其花樣之多。所以在某一時期曾發生西菜館門可羅雀，而中菜館却盟友（美軍）滿座，生意興隆非凡了。這是去年冬初在成都看到的情形。後來却有好幾家西菜館因此關門的。——雖然因為開得太多也是原因之一。

他們平時的進餐，大概是以西菜館為主，以中菜為輔；所謂輔者，係就其吃得次數比較少而言，並非對之有所不喜好。他們對於偶而吃次中菜的態度，正和我們家常便飯慣了的人，切望着上次館子的情境差不多。至於我那次在成都的看見的情形，則是因為二十轟炸機隊剛成立，他們多數新自國內初到，在嘗嘗異國口味的要求之下，便造成這一窩風的非正常情形。

至於他們的愛好中菜，大都以對粵菜為最好，這大概由於粵菜比較清潔，和適宜於小吃，所以冠生園，大三元，常見他們為座上客呢。

• 西菜館門可羅雀 •

• 中菜館盟友滿座 •

附錄

在緬甸作戰的一個美國兵的故事

• 轉載上海文匯報葭水特寫 •

「這樣過了三天。這天下午，我們到了目的地，就上前線和日軍作戰。那天我們就佔了一座小山。」他說。

「你們沒有先休息或吃東西？」我問。

「沒有。那些等打完了纔顧得到。」

「你們是最後到的。爲甚麼不讓那先到的先打，却要你們先打呢？」
他作了一個困惑的表情，說「這個，我也不明白。」

昨日（七日）上午，我去訪問美國「讀者文摘」的女隨軍記者葛栗泰·柏爾瑪女士，一相情願以爲飽一定有過戰場上的經驗，可以講點甚麼給我聽的。看她身軀高大，穿了深綠色的軍服，肩上有「隨軍記者」字樣，雄糾糾，真夠神氣。誰知她是今年七月纔到中國，並無故事可講。但她却告訴我，可以到某處地方，請某人介紹我和一位軍官或士兵談。我去了，果然得着我所要的材料了。

被介紹讓我訪問的是美國一等兵李却·昆彼。他是一位瘦長有幽默感的青年人，讀者也許有人會見過他，我就是在一處很熱鬧的地方和他談話的，只不必說出是在那裏。他的右手帶了一隻銀色手環，上面刻了他的姓名，和他的號碼『32920484』。這是爲了在遭遇意外

時好易於辨認和查案的。左胸前有一隻藍銅針。上面是一枚白色的槍。凡是曾在前線和日人見過仗的，就有這麼一個紀念物，和十塊錢的增銷。左臂上有中美聯合國徽。他說，一開始就有的了，那些到英國去的，有的是中英聯合國徽。從口袋裏取出一隻小皮夾，裏邊藏着的是照片，他父母，岳父母，妻，和不满二歲的小女兒。戰前他是個複寫版的推銷員，戰後他仍擬回去做複寫版的推銷員。士兵若受了傷或成殘廢，以後可以得到政府的恩俸，但像他這種仍是健全身手榮歸的，得一筆遣散費以後，就是一品大百姓，和政府沒有特別的關係了。

『您對這次從軍的經驗，有何感想？』

『我很喜歡有這次的經驗，但』他一笑，『我決不希望再看見戰爭。』

他是被徵入伍，後來被特選出來的。去年二月離美，在印度和緬甸又再受了三個月的訓練，方到前線去。五月間，曾在『米清拿』（譯音）參戰役。十二月，美國與中國的軍隊爲了要肅清滇緬路的日軍，好讓由印度來的物品直入中國，曾分兵兩路，由『米清拿』到達『拿姆柏卡』（譯音），把在『拿姆柏卡』的日軍趕走。他給我講的，就是這一次的事。底下的是他的話。

x x x x x

『我們是分兩路。中國軍和一部份美國軍走舊緬甸路；我們走山路叢林。我們是想出其不意的給日軍以打擊。山路共是三百哩，從去年十二月十九日起程，今年一月十八日到，足足走了一個月，平均每天只走得十哩。這是因爲得翻山越嶺，開闢最窄，沒法子走得快。最慢的時候，有一天只走三哩路。載軍火的騾隻，往往有跌下山去，跌死了的。』

『我們是「火星工作部隊」，亦可譯「戰役工作部隊」，由第一二四騎兵團，和第四七五步兵團所組成，共約三千人。我是屬於騎兵團。但我們的馬，都留在後方了。却帶了約一千騾子。是從美國運來的，和馬一般高大，却比馬更能刻苦耐勞，沒有馬的驕貴和火氣。這三千人，一千騾子，分作好幾隊，彼此間有一天的距離。我們的是最後一隊，約五百人。騾子載的是軍火。至於我們自己的行李，都是自己帶在背上。』

「一切衣服，連毯子，水瓶，鞋子種種，一定很重了罷？」

「大概總有五十鎊罷！不過也只在走路的時候背着，打仗的時候，是放下了的。食物的供給，火藥，和騾子的食物，是由飛機用降落傘丟下去的。晚上我們露宿。」

「從來不住房子？」

「不住房子。直到後來在拉蕭（譯音）才自己建房子住。其餘的時候，都是露宿於月亮星星之下，並沒有蓬帳之類。只一條橡皮毯，裹了一條毛毯，人睡在兩層之中。那橡皮毯爲的是防潮溼。冬令嚴寒，山上冷得很，我們水煎裏的水都結冰了。晚上我們睡覺，仍穿着鞋襪，帶着帽子，佩着槍。」

「聖誕節，我們停下來，休息一天，飛機給我們丟下火雞和聖誕郵件來，我們快快活活過了節。只是那一次沒有我的郵件。後來，難目的地一拿姆柏卡」不太遠了，我們一隊遇到埋伏，打了一仗，我們的長官受了傷。以後我們分的更散的巡邏掩護的走。這樣，飛機找不着我們，就找着了也不好丟東西，因爲恐防被日軍拿去。是曾有食物和信件等被日軍拿去了的。」

「飛機丟的一包東西有多大？」

他用手比着，是有一呎半正方大小。

「那麼是用很小的降落傘了？」

「不，很大的降落傘，包雖小，却是重，常是軍火。飛機既不能給我們丟東西，最後的三天我們就沒吃甚麼。」

底下就是本文開始的那對話。以後是：

「我們一天佔一處地方。有一處，日軍非常頑強。有八十人的一個分隊，襲擊不成，被逼退了，後來這分隊長，可佛爾中尉，單身一人攜了火器橫掃而上，掃的日軍死的死傷的傷逃的逃，消失了抵抗力，那中隊就回來佔領了那地方。爲這勇敢，可佛爾中尉得了銀星獎章。但他那天後來就陣亡了，那獎章只由他家屬代領。」

「打仗從一月打到二月。我們先出發先到。中國兵在路上入莫（譯音）曾遇到埋伏，打了一場仗。他們後到。日軍被擊退，滇緬路通了，我們纔得休息。三月十七日，我們趕緊趕「拉肅」，那是二百哩的行程。五月十二日，我們在「拉肅」乘飛機赴昆明，就沒打仗了。」

「緬甸人對你們怎樣？」

「好得很。有「加清遊騎兵嚮導」和我們在一起。我們的一小隊，約有二十五個這些人。」

有一點可以特別提出來說的，就是中美兵士之間感情非常融洽。譬如在「拉肅」，有些中國兵把降落傘的絲或綢布裁製成短褲，賣和送給我們，我們也送東西給他們。」

被訪者說，報上發表後要送他一份，他好帶回美國，叫替洗衣的中國人講給他聽。我說可以不只給他一份，他就說要五份。

那介紹我見這兵士的人對我說，訪問記寫完了，得先送與息基中尉看過，纔可以在報上發表。現在寫完了，只希望他能給我通過。

後記：見了這位檢查員，他在每頁原稿上端蓋了檢查通過的印章，怪神氣的。他說，現在在上海的美軍，多是辦事人員，不是打仗的人，所以左肩沒有藍徽章，以後到的，就多是打過仗的佩藍徽章的了。假如讀者喜歡看這樣的文字，到時當找一位掛許多藍帶的，問他這些藍帶從何而來。藍帶是有特殊功績纔得獎的。

中美合作的成就

45 .

一九三一年九月十八日以來十四年長期苦鬥，我們現在已獲得最後的勝利了。這勝利的獲得，基本上當然是靠着中國廣大人民強毅不屈的鬥爭及政府當局堅定而沉着領導；但是，國際間，所給與我們的幫助顯然也不可磨滅，特別是美英諸盟國軍事的合作，在完全擊潰日寇而逼其投降的過程中是具有穩定的力量；更其是美國，她所貢獻尤大。而九一八以來

國際間譴責日本最嚴厲，支持中國反抗侵略最有力的，也正是美國。

當九一八事變發生不久，美國首先發表談話，由當時任國務卿的史汀生發表不承認日本從侵略行動所造成的事實。史汀生的不承認主義，已成爲歷史的名件。

一九三七年七月七日日寇開始在華發動全面的軍事侵略後，越發引起了國際間的憤怒，尤其美國。那時美國一面積極支援國際聯盟對日取強硬態度，一面並在九國公約會議上不斷斥責日本的侵略行動。十月五日美總統羅斯福在芝加哥所作譴責侵略的演說，及十月六日美國務院宣布日本爲侵略國的聲明，給與國際聯盟一個興奮劑。終於在同一天（十月六日），國際也接着正式宣布日本爲侵略國。祇是由於當時國際間複雜的關係及美國國內孤立派的牽制，一時未能發動對實際的制裁。

但隨着日本侵略行動的擴大，危害美國利益及威脅世界和平也愈益加甚，美國對日態度，從而也日漸積極。一九三八年十月六日，美國曾以正式照會抗議日本在華的暴行並堅持門戶開放機會均等原則。同年十二月卅一日，美國又先英國和法國，向日致送強硬照會，駁斥日本所宣稱的『東亞新秩序』。同時，在美國議會中，又提出過不少關於援華制日的提案，祇可惜當時常被孤立派議員所牽制，不能順利推進。又當汪逆精衛在南京成立偽國民政府的時候，美國務卿赫爾同樣發表了不承認這個偽組織的聲明，倡導主持正義的各國抵制日本。

在經濟方面，美國於當時因種種關係及國內孤立派牽制，對日制裁雖然不夠徹底，但給與日寇的打擊也很大。如一九三九年七月二十六日美國聲明廢除一九一一年美日通商航海條約及以後直接間接爲對付日本的禁止輸出的法案，打擊日本經濟尤重。一九四〇年七月以降美國所發布關於輸出許可及輸出限制的幾次命令，大多數物資都與日本軍需資源有關。一九四一年七月二十五日美國並宣布凍結日本在美資產，這是美國斷絕對日經濟往來的先聲。

配合着政府對日制裁，美國人民也會廣泛地展開援華制日運動，成立種種團體和組織，從事抵制日貨，對日經濟絕交及對華慰問捐款等實際工作，甚至電影女明星們，也相約抵制穿價多年的日本絲襪。這些對於中國的同情，實屬偉大而值得崇敬。

太平洋戰爭沒有發生之前，美國對華援助，可以分做兩方面：一是精神的援助，二是物質的援助。上面所述美國對於日本的譴責制裁及美國人民援華制日運動，可說是精神的援助，此外，美國更給與中國以種種物質的援助。

美國對華物資援助，主要分作兩個方式，即軍需物資的接濟和貸款。中國沿海各港口被日本封鎖後，美國曾從滇緬路和滇越路運輸軍火及各項軍需資材接濟中國，這和限制對日輸出恰恰成了對照。雖然滇緬路和滇越路的運輸能力有限，因而中國所得物資不算很多，但畢竟部份的解救了中國在軍事上的急需。

美國對華貸款，幫助中國對日作戰也很大。貸款主要是作為購買軍需物資和安定法幣之用。據統計僅自一九三八年至一九四一年四月，歷次貸款總額已達二萬三千餘萬美元之巨。一九四一年十二月八日太平洋戰爭發生後，中美關係自然更加趨於密切。從那時起，美國對華已由精神的援助和物質的援助，進而成為徹底的軍事的合作；由消極的支持中國抗戰，進而成為積極的合力討伐日寇。於是，除開闢新的公路對中國盡可能接濟多量而新式的軍需物資和武裝配備外，又派遣空軍來華，並在中國建立許多航空根據地，幫助中國訓練空軍人才，共同作戰，同時，美國又宣布廢止對華不平等條約及撤消限制華人移民法律，並增加對華貸款額。

一九四三年十一月中美英三大領袖在開羅舉行三頭會議，在這一會議中，中國奠定了世界強國的地位，而成為四強之一。當時支持中國最力的，便是已故美國羅斯福總統。

頑強的敵人終於在中美緊密的合作，中美蘇英共同努力之下，完全擊潰了。這也正是十四年來中美友好合作的成就。隨着敵人的投降，現在美國又以大量的空中運輸工具，幫助中國調派軍隊，辦理受降。戰爭結束之後，中美仍將為從事世界永久和平作長期間的合作，是毫無疑問的。

一九四三年十月偉大的已故羅斯福總統於提出有關取消華人移民法律致國會議文中曾說：『我人不僅認中國為作戰中的盟友，且又為和平期間的友伴，此項措施（按即取消華人移民法律）雖是與中國人以優於其他東方民族的優越地位，但他們對於禮義及自由的偉大貢獻，亦足令他們當之而無愧』。

是的，中國有資格作為擔當世界永久和平工作的友伴，在勝利之後，國人應加倍努力，跟美國以及蘇英諸友邦更密切的攜手，建立和平安樂的新世界。轉載上海聯合日報達夫特稿

真誠的守法精神

這是盟國放棄不平等的在華治外法權以後，我國法院審問外籍罪犯的第一樁案件；也是一件空前的國際官司。

時間是在去年將要完了的一個冬天上午，地點是陪都的實驗地方法院（這是勵行守治運動以來，成立不久的唯一的實驗法院），被審問的一個所謂罪犯，是屬於美軍某救護隊的汽車司機，一位曾在上海住了很久，戰後曾回國受過大學教育的青年盟友，案情是他駕車不慎，撞倒一個擺設零食攤的老婦，不久重傷斃命。

開審前幾天，陪都各報披露了此案開審的日期，憑着此打破歷史記錄的審訊「外國人」，而且是我們的盟友美軍，所以被吸引前去旁聽的羣衆，成千成百地湧進了法院的大門，法庭的不能容納，是不用說的了。那天老婦被撞倒的事實據報載，是這樣的：

快要向晚的時候，美駕駛員開着大卡車前去距離海棠溪一百二十里的土橋。當他開

車駛出海棠溪公路車站，不到三華里的地方，迎面駛來幾輛「後勤部」的汽車，雙方各靠左邊，在正將交車而過之處，右面峭立着因開路而鑿斷的山壁，另一面便是擺攤老婦的居室一間草房。她的零食攤就是擺在草屋前面的公路邊上。當交車的一線那，美軍的車子因要偏左讓路，把攤頭連同坐在攤旁的老婦一併撞倒，造成這幕命案。那時美軍即停車把受傷的老婦車送中央醫院醫治，不多時因傷重而死。次日這肇事的美駕駛員乃自投法院認罪。

這天開審時，美駕駛員的供詞，和報紙所載差不多，但他也供出不能避免肇禍的理由，是：○她聞警告的喇叭聲，不事避開。○對面有來車，不能不偏向左方，○後來緊跟着旁的汽車，不能立刻停設，那天因為對面來車的司機未到，沒有審結而宣告退庭。在散出來的聽衆底人叢裏，唧唧噥噥地各自發表着他們的意見，多數似乎對美駕駛員的理由，抱着同情，而於他的把傷者送到醫院及投案自首，則都贊歎他真誠守法精神的可貴！後來，這轟動陪都的外人犯罪案件，終於在判處五年徒刑下面告結束了。

82

A7621

印翻許不・有所權版

庫文大中

爾 率 胡..人作著
社版出大中..者行發
社版出力勵
社報書洲五..售經總
社報書際國

路 東 山 海 上

戰助華來

描素軍空笑

元十四幣法價定